



Tillgänglighetsrådet

Sammanträdesdatum 2024-09-17

Innehållsförteckning

| | | |
|----------------|---|-----------|
| Tr § 20 | Val av justeringsperson | 3 |
| Tr § 21 | Genomgång av tidigare protokoll | 4 |
| Tr § 22 | Kollektivtrafik - färdtjänst | 5 |
| Tr § 23 | Tillgängligheten nya järnvägsstationen | 6 |
| Tr § 24 | Verksamhetsinformation från Samhällsbyggnadssektorn..... | 7 |
| Tr § 25 | Tio i topplista | 8 |
| Tr § 26 | Samråd - Detaljplan för förskola i Siggebo | 11 |
| Tr § 27 | Genomförd trygghetsvandring på Åsen | 13 |
| Tr § 28 | Övriga frågor | 14 |
| Tr § 29 | Sammanträden 2024..... | 15 |



- Plats och tid:** Samhällsbyggnadssektorns sammanträdesrum 13:30-15.30
- Ordinarie ledamöter:** Mats Nilsson (S), kommunstyrelsen, ordförande
Kristina Hult (C), kulturnämnden
Daniel Ericgörs (KD), samhällsbyggnadsnämnden
Jerry Kumlin (S), miljö- och byggnämnden
Lisbeth Berg, Reumatikerförbundet
Christina Jaako, Delaktighet Handlingskraft Rörelsefrihet(DHR)
Kerstin Svedman, Hörselskadades riksförbund (HRF)
Kerstin Engström, Synskadades riksförbund (SRF)
Magnus Karlsson, Riksförbundet för social och mental hälsa(RSMH)
- Ej tjänstgörande ersättare:** Lena Stigsdotter (V), kulturnämnden
Erik Andersson (M), barn- och utbildningsnämnden
Maria Eriksson (M), samhällsbyggnadsnämnden
Håkan Karlsson (S), miljö- och byggnämnden
Stefan Lundberg, Riksförbundet för social och mental hälsa(RSMH)
- Övriga deltagare:** Milis Snell, nämndsekreterare sociala sektorn
Andreas Mossberg, sektorchef Samhällsbyggnadssektorn
Cecilia Romlin, trafiksamordnare
Fredrik Bergqvist, t.f Chef färdtjänstenheten samt sjukreseadministration, § 22
- Utses att justera:** Magnus Karlsson, RSMH
- Justeringens plats och tid:** Säter, den 17 september 2024
- Paragrafer:** §§ 20-29

Underskrifter:

Sekreterare

Ordförande

Milis Snell

Mats Nilsson

Justerande

Magnus Karlsson



Tr § 20 Val av justeringsperson

Ärendebeskrivning

Tillgänglighetsrådet beslutar välja Magnus Karlsson, RSMH, till justeringsperson.



Tr § 21 Genomgång av tidigare protokoll

Ärendebeskrivning

Ordförande går igenom föregående protokoll.



Tr § 22 Kollektivtrafik - färdtjänst

Ärendebeskrivning

Fredrik Bergqvist, t.f. Chef färdtjänstenheten samt sjukreseadministration, Kollektivtrafikförvaltningen – Region Dalarna, informerar bl.a. om förslag till förändringar i de nya reglementena för färdtjänst och riksfärdtjänst. Kollektivtrafiknämnden har beslutat om reglementena den 29 augusti i år. Reglementena ska slutligen fastställas i kommande regionfullmäktige.

Förändringar i reglementet:

- **Förenklad utredning:** Ledsagare ska inte ingå i förenklat förfarande utan i stället prövas enligt lag
- **Trappklättrare:**
 - Utredningsarbetet effektiviseras genom att besluten gäller i 12 månader mot tidigare 6 månader. Tillståndet beviljas på folkbokföringsadressen.
 - Beslut på Kollektivtrafiknämnden 2024-08-29: Förvaltningschef får i uppdrag att utreda möjligheten till att erbjuda beställning av trappklättrare vid ankomstadress om behov finns.
- **Arbets- och utbildningsresor:** Två arbets-/utbildningsresor per dag mot som det är idag då antal resor är fritt.
- **Avbeställning färdtjänst- och riksfärdtjänst:**
 - Införa bomavgift om avbokning ej sker i tid eller inte alls
 - 250 kronor färdtjänst
 - 350 kronor nattrafik samt storhelger
 - Egenavgift + 300 kronor för bommad riksfärdtjänstresa
- **Medresenär:** Begränsning till att tillåta en medresenär som är över 16 år, efter särskild prövning maximalt tre barn under 16 år
- **Egenavgifter:**
 - Resande räknas som barn/ungdom till det kalenderår man fyller 20
 - Inga dubbla subventioner, arbets- och utbildningsresor betalas 50% av vuxen färdtjänsttaxa
- **Resekort:** nuvarande möjlighet till resekort färdtjänst med ledsagar ska kvarstå.

Frågor om färdtjänst och riksfärdtjänst

Redovisningen följs av frågor och svar avseende resor med kollektivtrafiken.

En fråga kvarstår som Fredrik Bergqvist tar med sig. Fredrik kommer att skicka svaret till sekreteraren för vidarebefordran till Tillgänglighetsrådets deltagare.

Frågan lyder: Varför är det dyrare att åka färdtjänst till sjukvårdsinrättningar än att åka färdtjänst till en privatperson? Ser det olika ut beroende på var i länet man bor och är det olika avgifter i olika län?



Tr § 23 Tillgängligheten nya järnvägsstationen

Ärendebeskrivning

Mats Nilsson, ordförande, informerar om skrivelsen till och svar från SJ med anledning av tillgängligheten till tågresa för den som är rullstolsburen.

I skrivelsen ställer ordförande frågorna:

- När kommer ni att se till att man även i Säter kan nyttja tåget om man åker i rullstol?
- När kommer ni att se till att det går entimmes trafik från Säter till Stockholm?

SJ har svarat enligt följande:

”Dessvärre så har vi på kundservice inte något riktigt bra svar på dina frågor, vilket är jättetråkigt!

Jag har hört mig för så gott jag kan och vad som sagts till mig är att fler tåg byts ut och att de nyare tågen kommer att vara mycket bättre på punkten för rullstol. Det kommer finnas bättre tillgänglighet och utbud och komforten kommer även vara bättre.

Just nu så har vi ingen mer information än så, vi får vänta och se.”

Bakgrund

På Tillgänglighetsrådets sammanträde den 4 juni i år påtalade Hans-Göran Steneryd (S) tillgänglighetsproblem för den som är rullstolsburen. Det krävs bokning lång tid i förväg om det eventuellt ska kunna gå att få hjälp att ta sig på och av önskad tågförbindelse.

Ordförande i Tillgänglighetsrådet tog på sig uppdraget att skicka en skrivelse till SJ där han beskriver rådets syn på tillgänglighetsproblemet.



Tr § 24 Verksamhetsinformation från Samhällsbyggnadssektorn

Ärendebeskrivning

Andreas Mossberg, sektorchef Samhällsbyggnadssektorn informerar:

- Tillgänglighet IP (Idrottsplats) Säter
- Pågående asfalteringar i kommunen
- Busshållplats i Mora by
- Planering av ny vattenledning Kungsvägen
- Den vita målade linje på Fritidsvägen är förberedelse till att skilja bilväg från cykel- och gångbana
- Trafikverket ansvarar för en del gång- och cykelbanor i Sätters kommun, bl.a. till och från Bispberg m.fl. Dessa kommer att åtgärdas när det finns utrymme i Trafikverkets budget.
- M.m.



Tr § 25 Tio i topplista

Ärendebeskrivning

Genomgång av Tio i topplistan som innehåller åtgärder för att öka tillgängligheten i Sätters kommun.

Tio i topplistan är framtagen dels genom synpunkter som lyfts av handikapporganisationerna, dels av ämnen som lyfts av samhällsbyggnadssektorn.

På nästa sida finns listan med aktuella ämnen.

Delges

Gatuenheten

Fastighetsenheten



Tio i topplistan

| Geografiskt område | Synpunkt tillgänglighet | Start/inkom | Ansvarig | Nuläge/åtgärd | Klart |
|---|--|-------------|--|--|-------|
| Avfasning trottoarkanter i anslutning till handikapparkeringar | Avfasning upp på trottoarkanter önskas för att minska risk att snubbla samt möjliggöra att ta sig upp- och nedför trottoar med rullstol. | 2024-09-17 | Gatuenheten | | |
| Strandvägen/Torggatan | Trottoarer är undermåliga samt trångavilket gör tillgängligheten begränsad | 2024-09-17 | Gatuenheten | | |
| Handikapplatser/parkeringar - bredden | Bredden på handikapparkeringar ska vara minst 5 meter enligt nya bestämmelser. Bredden underlättar vid användning av hjälpmedel. | 2024-09-17 | Gatuenheten | | |
| Entré gångväg från Norddalen till Säterdalen | Nuvarande vägförening som underhåller entrén in till vandringsleden kommer eventuellt att fransäga sig ansvaret. Detta riskerar att tillgängligheten till entrén blir bristfällig. | 2024-06-04 | Gatuenheten | Länsstyrelsen ytterst ansvarig 2024-09-17 – Samhällsbyggnadssektorn väntar på svar från Länsstyrelsen om de kan ta på sig skötseln sommartid. Initialt har Länsstyrelsen ställt sig positiv till aktiviteten. | |
| Informationstavla på Prästgårdet | Tydligare informationstavla inne på Prästgårdet önskas | 2024-06-04 | Samhällsbyggnadssektorn | | |
| E-tjänster på kommunens hemsida | <ul style="list-style-type: none">• Fungerar inte att använda sig av tabb för att navigera i e-tjänsten• Uppläsningen i webbläsare fungerar dåligt. | 2024-03-12 | Kommunstyrelsessektorn (systemförvaltaren) | Leverantören av systemet är kontaktad för att åtgärda problemen. | |



| Geografiskt område | Synpunkt tillgänglighet | Start/inkom | Ansvarig | Nuläge/åtgärd | Klart |
|--------------------------------|--|--------------------|-----------------|---|--------------|
| Vasagatan | Handikapparkeringen på Vasagatan är borttagen. Försvårar för personer med funktionsnedsättning som till exempel vill in till Hälsokostbutiken eller bankomaten. | 2023 09 21 | Gatuenheten | En handikapparkering kommer att anläggas i korsningen Grängsgatan/Vasagatan. 2024-09-17 – Samhällsbyggnadsektorn väntar på ritning över ledningar som ligger nedgrävda. När man vet var ledningar ligger kommer man kunna placera en skylt som visar att det är en tillgänglighetsparkering | |
| Grängsgatan/Murraygatan | <ul style="list-style-type: none">• Trafikfarligt övergångsställe.• Bilar håller för hög hastighet.• Skymd sikt vid utfarten från Murraygatan. | 2023-09-21 | Gatuenheten | 2024-06-04: Övergångsstället är ej klassat om säkert övergångsställe. Gatuenheten inväntar flödesläge innan åtgärd vidtas som är att göra ett säkert övergångsställe. 2024-09-17 - I avvaktan flödesläget är övergångsstället borttaget. Inväntar nu genomlysning med barn- och utbildningssektorn innan åtgärd. | |



Tr § 26 Samråd - Detaljplan för förskola i Siggebo

Ärendebeskrivning

Information till Tillgänglighetsrådet att samhällsbyggnadssektorn har bjudit in till samråd avseende detaljplan för förskola i Siggebo. Organisationerna som finns representerade i Tillgänglighetsrådet lämnar eventuella synpunkter var för sig.

Alla planhandlingar finns att ta del av på kommunens hemsida.

Syfte

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för en ny förskola i åtta avdelningar. Detaljplanen syftar också till att säkerställa god tillgänglighet till och från området genom att bevara befintlig allmän gång- och cykelväg samt genom att samla angräningstrafik till och från planområdet via Magistratsvägen.

Samråd

Mellan 2024-08-19 och 2024-09-27 är detaljplaneförslaget på så kallat samråd. Det betyder att allmänheten har möjlighet att tycka till om förslaget. Synpunkter ska lämnas senast den 27 september 2024 till:

E-post: sbn@sater.se

eller till

Brev: Säter kommun
Samhällsbyggnadsnämnden
Box 300, 783 27 Säter

Öppet hus!

Torsdag 19e september kl. 18.30 finns representanter från samhällsbyggnadssektorn på plats för att berätta mer om förslaget och svara på frågor.

Plats: Trollskogens förskola, Aspvägen 3, Säter.

Detaljplanen

För att möjliggöra byggandet av en framtida förskola i Säter tar kommunen fram en detaljplan för en del av området Siggebo. Området som planläggs omfattar Trollskogens förskola, och angränsar i väst till Magistratsvägen samt i öst till Bergtäktvägen.

Forts.



§ 26 forts.

Detaljplanen tas dels fram för att skapa förutsättningar för ett framtida behov av en större förskola, dels för att säkerställa befintlig användning på platsen. Nuvarande förskolebyggnad är av temporär karaktär och har tidsbegränsat bygglov.

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för en ny förskola i åtta avdelningar. Detaljplanen syftar också till att säkerställa god tillgänglighet till och från området genom att bevara befintlig allmän gång- och cykelväg samt genom att samla angöringstrafik till och från planområdet via Magistratsvägen.



Tr § 27 Genomförd trygghetsvandring på Åsen

Ärendebeskrivning

Den 18 juni i år deltog representanter från Tillgänglighetsrådet i den trygghetsvandring på Åsen som planerats av Brottsförebyggande rådet (BRÅ).

BRÅ-samordnaren har lämnat över listan med åtgärdsförslag till samhällsbyggnadssektorn för vidare hantering.

Trygghetsvandringen

De faktorer som identifierades vid trygghetsvandringen ska kategoriseras och i förekommande fall åtgärdas innevarande år eller senast under följande år.

Säkerhets- och trygghetsfaktorer som identifierades under vandring var:

- Tät skog nedanför Falkgränd mot gångvägen mot sjön och ner mot Prästgårdet
- Tät skog på gammal tomt på Hökgränd
- Det behövs ”överlappande bommar” på båda sidor av Åsenvägen i höjd med Falkgränd
- Det behövs också ytterligare åtgärder för att minska risken för olyckor på gång o cykelvägen som går igenom Åsenområdet. Det går väldigt fort med cykel/olika former av ”brädor” utför den ”branta” backen där ungdomar ”undviker/kör runt” de bommar som finns
- Vägnamnen på området borde skyltas upp bättre
- Bommen vid slutet av gång- och cykelvägen ned mot ”hundbadet” mot sjön Ljustern behöver kompletteras med en bom så att bommarna ”överlappar varandra”.



Tr § 28 Övriga frågor

- xx



Tr § 29 Sammanträden 2024

Ärendebeskrivning

Tillgänglighetsrådet behandlar frågor som initierats av handikapporganisationerna eller Sätters kommun i syfte att öka tillgängligheten i Sätters kommun.

Tillgänglighetsrådets sammanträden 2024 är fastställda enligt nedan.

| Sammanträde – sker på tisdagar | Tid |
|---------------------------------------|-----------------|
| den 12 mars | kl. 13.30-15.30 |
| 4 juni | kl. 13.30-15.30 |
| den 17 september | kl. 13.30-15.30 |
| den 12 november | kl. 13.30-15.30 |