



Antagen av kommunfullmäktige 2020-02-20

Policy för bidrag till enskilda vägar i Sätters kommun

Regler och modell



SÄTERS KOMMUN

Innehållsförteckning

1. Inledning	1
2. Grunderna kring enskilda vägar	1
3. Driftbidrag	1
3.1 Regelverk	1
3.2 Bidragsmodell.....	2
3.3 Ansökan och utbetalning.....	2
4 Förstärkningsbidrag	2
5. Motiv till Policy	3

1. Inledning

Policy för bidrag till enskilda vägar i Sätters kommun syftar till att beskriva regelverk samt bidragsmodell för enskilda vägar i Sätters kommun. Samhällsbyggnadsnämnden är ansvariga för frågan om bidrag till enskilda vägar medan samhällsbyggnadsförvaltningen genom Gatuenheten ansvarar för den praktiska hanteringen av bidragsfrågorna.

2. Grunderna kring enskilda vägar

I Sverige finns tre olika väghållare. Dessa är Staten, Kommunen samt den enskilda väghållaren. Statligt väghållarskap råder för vägar som har nationell eller regional betydelse, för dessa är Trafikverket väghållare. Kommunala vägar återfinns inom detaljplanelagt område där kommunen som regel är väghållare. Övriga vägar är som regel enskilda varvid mark- och fastighetsägare utmed vägen tillsammans äger vägen och ansvarar för densamma.

För den enskilda vägen är det vanligt att en vägförening eller vägsamfällighet inrättas. Syftet är att skapa en tydlig ansvarsfördelning där styrelsen ges mandat att ansvara för vägens drift och skötsel. För mindre enskilda vägar med få boende är det vanligt att vägförening saknas och det är då upp till mark- och fastighetsägare att komma överens om hur vägen ska skötas.

Möjlighet att ansöka om bidrag till den enskilda vägen finns hos såväl Trafikverket som hos Sätters kommun. Hos Trafikverket söks ett statligt bidrag där Trafikverket ansvarar för kriterier och prövning av bidrag. Utöver statligt bidrag kan även kommunalt driftbidrag erhållas, ansökan sker då hos kommunen. Den modell som i Sätters kommun beslutats möjliggör driftbidrag till samtliga enskilda vägar, oavsett vägförening eller ej, förutsatt att grundkriterierna är uppfyllda.

3. Driftbidrag

Driftbidraget syftar till att bidra till kostnader för den dagliga driften av vägen. Som exempel kan nämnas, vinterväghållning, grusning, hyvling m.m. För driftbidraget finns ett antal regler som ska uppfyllas av den sökande. Bidrag utbetalas vid uppfyllande av regler i enlighet med bidragsmodell.

3.1 Regelverk

Driftbidrag kan sökas av samtliga enskilda väghållare. Beroende på organisation och vägens funktion kan bidragsnivån variera. Följande krav gäller för driftbidrag:

1. Ansökan ska ske på ändamålsenlig blankett. Samtliga uppgifter ska lämnas för att prövning om bidrag ska kunna ske.
2. Bidrag utbetalas i efterskott för föregående år. Vid ansökan kan bidrag beviljas retroaktivt, som längst 4 år. Till ansökan ska bifogas underlag som visar att den sökande haft utgifter för vägunderhåll under de år ansökan gäller.
3. Vägen ska hållas öppen för allmän trafik.
4. Väg som ej erhåller statligt bidrag ska vara minst 200 m lång.
5. Väg som ej erhåller statligt bidrag eller ingår i vägförening ska utgöra utfart från bebyggelse med permanentboende.
6. Väghållaren ska på ett tillfredsställande sätt i enlighet med i branschen vedertagna metoder underhålla berörda vägar.
7. Kommunen förbehåller sig rätten att kontrollera utförda åtgärder samt innehålla bidrag om krav på drift och underhåll ej uppfylls.
8. Bidragstagaren ska utse en eller som mest två kontaktpersoner som ska föra talan med bidragsgivaren. I en vägförening lämpligen ordförande och kassör. I de fall vägförening saknas ska mark- och fastighetsägare utmed vägen komma överens om en till två

kontaktpersoner som skriftligen ges mandat från övriga mark- och fastighetsägare att ansvara för vägen och föra dess talan.

9. Bidragstagaren förbinder sig att vid anmodan inkomma med redovisning av hur vägen skötts under föregående år. Bidragsgivaren förbehåller sig rätten att kontrollera att lämnade uppgifter är korrekta samt begära in kompletteringar vid behov.

3.2 Bidragsmodell

Vid godkänd ansökan utbetalas driftbidrag med 4 kr/meter väg. Bidraget utbetalas till samtliga berättigade oavsett vägens funktion eller klass. Bidragsnivån indexregleras årligen utifrån det index som Trafikverket använder.

3.3 Ansökan och utbetalning

Om bidrag ej erhållits tidigare behöver ansökan ske enligt ovan. För bidragstagare som ingår i vägförening gäller ansökan för framtiden och utbetalning efter prövning kommer ske automatiskt.

För enskilda vägar som ej ingår i vägförening gäller att ansökan måste ske var tredje år för att driftbidrag ska erhållas.

Ansökan ska inlämnas till Gatuenheten senast den 15:e januari och bidrag utbetalas senast den sista februari.

4 Förstärkningsbidrag

Vid större investeringsåtgärder finns möjlighet att ansöka om särskilt förstärkningsbidrag. Riktlinjer kring vilka åtgärder som är kvalificerade för förstärkningsbidrag ses på Trafikverkets hemsida, som exempel kan nämnas:

- Utbyte av vägtrummor
- Förstärkning av vägsträcka med bärlagergrus
- Vägärcken eller annan trafiksäkerhetsåtgärd
- Ombyggnad eller reparation av bro

Kriterier för att erhålla förstärkningsbidrag från Sätters kommun är:

- Åtgärden ska vara godkänd och besiktad av Trafikverket och statligt bidrag ska ha utbetalats.
- Ansökan ska ske hos kommunen på ändamålsenlig blankett.
- Medel ska finnas tillgängliga i budget.

Vid godkänd ansökan läggs denna i turordning utifrån när ansökan inkommit till kommunen. Vid godkänd ansökan utbetalas 15 % av total kostnad.

Bidraget utbetalas årligen under mars månad.

5. Motiv till Policy

Kommunen är generellt väghållare inom detaljplanelagt område. Bortsett från statliga vägar har övriga vägar ett enskilt väghållarskap. För Sätters kommun är det viktigt med vägar som håller god standard i kommunens alla delar, oavsett väghållarskap. Bidrag till enskilda vägar har därför en viktig funktion i att underlätta för enskilda väghållare att sköta sina åtaganden.

Driftbidraget har en nyckelroll i att möjliggöra löpande drift och underhåll av enskilda vägar i kommunen. Det är viktigt att de enskilda väghållarna har möjlighet att hålla vägarna farbara året runt men också att förebyggande underhållsarbeten kan genomföras. Förstärkningsbidraget ger en möjlighet till delfinansiering av större förstärkningsprojekt, tillsammans med Trafikverkets bidrag uppnås en stor täckningsgrad där föreningarna ofta kan få ca 80-90 % täckningsgrad av kostnaderna. Förstärkningsbidraget är således viktigt för att förbättra livslängden hos enskilda vägar.

Den aktuella policyn syftar till att tydliggöra kriterierna och nivåerna för bidrag. De krav som ställs på bidragstagaren motiveras främst med att bidragsgivaren har ett ansvar för att säkerställa att utbetalt bidrag används på rätt sätt. Av den anledningen kan besiktningar komma att genomföras och redovisning krävas från bidragstagaren. Ansökningsformuläret är också uppbyggt på så sätt att bidragstagaren ska redovisa tillräckligt mycket information för att bidragsgivaren ska kunna spåra vart och hur bidraget används.